

ხელშეკრულება № მუ2 16/11/13

მგზავრთა ავიაგადაყვანაზე

ქ. თბილისი

„15“ ნოემბერი 2013წ.

შპს „ჯორჯიან ეარვეისი“, შემდგომში წოდებული „ავიაკომპანია“, გენერალური დირექტორის ბ-ნ იასე ზაუტაშვილის სახით, ერთის მხრივ, და შპს „საქაერონავიგაცია“, შემდგომში წოდებული „დამკვეთი, გენერალური დირექტორის ბ-ნ გოჩა მეზვრიშვილის სახით, , მეორეს მხრივ, დავდეთ ხელშეკრულება შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. დამკვეთი წინასწარი წერილობითი განაცხადის საფუძველზე უკვეთავს, ხოლო ავიაკომპანია გამოყოფს დამკვეთისათვის CRJ ტიპის თვითმფრინავს ეკიპაჟთან ერთად თბილისი-ქუთაისი-თბილისის მიმართულებით დამკვეთის მგზავრთა გადასაყვანად.
- 1.2. გაფრენა თბილისი-ქუთაისის მიმართულებით 2013 წლის 19 ნოემბერს, ხოლო გაფრენა ქუთაისი-თბილისის მიმართულებით იმავე დღეს. გაფრენის დრო მხარეთა შეთანხმებით.
- 1.3. საპაერო ხომალდის უსაფრთხო ექსპლუატაციის ორგანიზაცია და კონტროლი, მისი ვარგისიანობის შენარჩუნება წარმოებს ავიაკომპანიის მიერ საპაერო ხომალდის რეგისტრაციის ქვეყნის წესების თანახმად.
- 1.4. რეისი შესრულდება ავიაკომპანიის კოდით.
- 1.5. შესყიდვის ობიექტის კლასისიფიკაციის კოდი: 60423000
- 1.6. შესყიდვის განხორციელების საშუალება: გამარტივებული შესყიდვა, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 10^1 მუხლის, მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე.

მუხლი 2. საპაერო ხომალდი

- 2.1. ავიაკომპანია გამოყოფს საპაერო ხომალდს (CRJ ტიპის თვითმფრინავს ეკიპაჟთან ერთად) ავიაკომპანიაში არსებული თვითმფრინავების პარკიდან.
- 2.2. ავიაკომპანია თავად იღებს ნებართვებს დადგენილი მარშრუტებით რეისის შესრულებაზე, ასევე ახორციელებს ურთიერთობებს კომპეტენტურ ორგანოებთან და ასრულებს ფრენებთან დაკავშირებულ ყველა ფორმალობას.

მუხლი 3. მხარეთა უფლება - მოვალეობანი

3.1. დამკვეთი უფლებამოსილია:

- 3.1.1. უარი განაცხადოს რეისის შესრულებაზე საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის აღმინისტრაციის მოთხოვნების დაცვით.
- 3.1.2. განახორციელოს კონტროლი ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე რისთვისაც გამოყოფს სპეციალურად უფლებამოსილ პირს: მ. ასლამაძეს (გენერალური დირექტორის მოადგილე საპაერო მოძრაობის ორგანიზების დარგში).

3.2. დამკვეთი ვალდებულია:

- 3.2.1. გადაუხადოს ავიაკომპანიას რეისის საკონტრაქტო დირებულება წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 მუხლის თანახმად ავიაკომპანიის მიერ წარმოდგენილი ანგარიშის საფუძველზე.
- 3.2.2. წარმოადგინოს მგზავრთა სია და მიაწოდოს მგზავრებს ინფორმაცია რეისის გაფრენის დროისა და საერთაშორისო საპაერო გადაზიდვების წესების შესახებ ავიაკომპანიის რეისებზე.

- 3.2.3. არ დაუშვას თვითმფრინავის სალონში გაბარიტული ბარგის გადატანა.
- 3.2.4 აუნაზღაუროს ავიაკომპანიას დამკეცითის მიზეზით მისი ფრენების განრიგის დარღვევით გამოწვეული ყველა დამატებითი ხარჯი.

33. ავიაკომპანია უფლებამოსილია:

- 3.3.1. უარი განაცხადოს რეისის შესრულებაზე და ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება ყოველგვარი სანქციის გარეშე:
- ა) თუ რეისის შესრულებამდე შესაბამისი საავიაციო უფლებამოსილი ორგანოების მიერ არ იქნა გაცემული შესაბამისი ნებართვები რეისის შესრულებაზე.

34. ავიაკომპანია ვალდებულია:

- 3.4.1. უზრუნველყოს რეისის შესრულებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება, ასევე გადაზიდვის განსახორციელებლად საჭირო ყველა აუცილებელი ფორმალობა, რომელიც დაკავშირებულია თვითმფრინავის გაფრენასთან და ეკიპაჟთან.

- 3.4.2. თუ გაფრენის დროს ადგილი აქვს საპაერო ხომალდის რაიმე სახის ტექნიკურ გაუმართობას ავიაკომპანიის მიზეზით, ავიაკომპანია თავისი ხარჯით გამოყოფს ტექნიკურად გამართულ საპაერო ხომალდს იმ გონივრულ ვადაში, რომლის განმავლობაშიც შესაძლებელია აღნიშნული ხარჯების გამოსწორება. ამ შემთხვევაში წარმოქმნილი ყველა ხარჯი ანაზღაურებულ უნდა იქნეს ავიაკომპანიის მიერ. თუ ტექნიკური გაუმართობა გამოწვეულია დამკეცითის მიზეზით, ამ შემთხვევაში წარმოქმნილი ყველა ხარჯი ანაზღაურებულ უნდა იქნეს დამკვეთის მიერ.

მუხლი 4. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

- 4.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულა შეადგენს 3 600 (სამი ათას ექვსას) ევროს დღგ-ს ჩათვლით. ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორების წესით, ლარში, გადახდის დღისათვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიცილაური გაცვლითი კურსის შესაბამისად.

- 4.2. ანგარიშსწორება ავიაკომპანიასთან განხორციელდება მომსახურების დასრულების შემდგომ, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად, გაწეულ მომსახურებაზე ორივე მხარის უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი მიღება-ჩაბარების აქტის და ავიაკომპანიის მიერ წარმოდგენილი ანგარიშ-ფაქტურის საფუძველზე, 5 (ხუთი) საბანკო დღის ვადაში.

- 4.4. შემსყიდველის სახელით მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება ენიჭება: მ. ასლამაძეს (გენერალური ღირებულების მოადგილე საპაერო მოძრაობის ორგანიზების დარგში), რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს, რომ აღნიშნული შესყიდვის განხორციელებაში მისი მონაწილეობა არ იწვევს ინტერესთა კონფლიქტს (“სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის პირველი პუნქტის “გ” და “ე” ქვეპუნქტები).

მუხლი 5. მომსახურების გაწევის ვადები და მიღება-ჩაბარების წესი

- 5.1. ავიაკომპანიამ მომსახურების გაწევა უნდა განახორციელოს 2013 წლის 19 ნოემბერს, მხარეთა შეთანხმებით დადგენილი ვადებში.

- 5.2. მომსახურება გაწეულად ჩაითვლება ორივე მხარის უფლებამოსილი პირის მიერ ხელმოწერილი მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.

6. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 6.1 რეისის შესრულებაზე დამკვეთის მიზეზით უარის თქმის შემთხვევაში იგი უხდის ავიაკომპანიას 500 (ხუთასი) ევროს ჯარიმის სახით. ამასთან, დამკვეთის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.1. პუნქტში მითითებული თანხის დროულად გადაუხდელობის შემთხვევაში იგი უხდის ავიაკომპანიას დაგვიანებული თანხის 0.5% ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.
- 6.2. ავიაკომპანიის მიერ მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით დადგენილი ფრენის საათის გადაგადაცილების შემთხვევაში ავიაკომპანია დამკვეთს უხდის ხელშეკრულების ჯამური დირებულების 0.5% ყოველი ვადაგადაცილებული საათისათვის.

7. დაზღვევა

- 7.1. ავიაკომპანია კანონმდებლობის შესაბამისად აზღვევს სამოქალაქო პასუხისმგებლობას მგზავრების და მესამე პირების წინაშე, რომელიც შეიძლება გამომდინარეობდეს საპარო ხომალდის ექსპლუატაციიდან (სადაზღვევო პოლისების ასლები იმყოფება საპარო ხომალდის ბორგზე).

8. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 8.1. მხარეებს ეკისრებათ პასუხისმგებლობა წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობაზე ან მათ არასათანადო შესრულებაზე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

9. ფორს-მაურის გარემოებები

- 9.1. ფორს-მაურის პირობებში მხარეები თავისუფლდებიან ყოველგვარი პასუხისმგებლობისაგან ხელშეკრულების პირობების დარღვევისათვის ან შეუსრულებლობისათვის. ფორს-მაურის გარემოებებში იგულისხმება შემთხვევები, რომლის გათვალისწინებაც ან თავიდან აცილება არ ექვემდებარებოდა მხარეთა გონივრულ კონტროლს.

10. დავის გადაწყვეტის წესი

- 10.1. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ყოველგვარი დავა წყდება მხარეთა შორის მოლაპარაკების გზით.
- 10.2. დავის მოლაპარაკების გზით გადაუწყვეტელობის შემთხვევაში სადაც საკითხების გადაწყვეტა ხდება საერთო სასამართლოში საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

11. ხელშეკრულების მოქმედების ვადები

- 11.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ანგარიშსწორების დასრულებამდე, რაც დასტურდება მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ ხელმოწერილი აქტით, მაგრამ არაუგვიანეს 2013 წლის 31 დეკემბრისა.

- 11.2. ავიაკომპანიის მიერ თავისი ვალდებულებების შესრულების დამამტკიცებულ საბუთად ჩაითვლება საფრენოსნო დავალებაში დამკვეთის მიერ ფრენის დასრულების დაფიქსირება.

12. სხვა პირობები

- 12.1. ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ჩაითვლება მოქმედად, თუკი იგი შესრულებულია წერილობითი ფორმით და შეთანხმებულია ორივე მხარის მიერ. შესაძლებელია დოკუმენტების ხელმოწერა და ფაქსით ან ელ-ფოსტით გადაცემა (სკანირებული ასლი) და ამ შემთხვევაში მათ გააჩნიათ ორიგინალის ძალა, შემდგომში ორიგინალების გადაგზავნით.
- 12.2. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებ(ებ)ის შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დასაშვებია საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით განსაზღვრულ შემთხვევებში.
- 12.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში დაუშვებელია თავდაპირუელად დადგებული ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.
- 12.4. ხელშეკრულება შედგენილია ორ თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად ქართულ ენაზე და ინახება მხარეებთან.

13. მხარეთა იურიდიული მისამართები

ავიაკომპანია

შპს “ჯორჯიან ეარვეისი“
0158 ქ. თბილისი, აეროპორტი, 79(იურ.)
0108, თბილისი, რუსთაველის, 12(ოფისი)
“თიბისი ბანქის“ მარჯან. ფილ.
ანგ. № GE 65 TB11 0000 0035 4679 49
ბანკის კოდი № TBCBGE22

ს/კ 208205360

ტელ. 99532 2999180

ფაქსი 99532 2999660

დამკვეთი

შპს “საქაერონავიგაცია“
0198 ქ. თბილისი, აეროპორტი
შს “ბანკი რესპუბლიკა“
ანგ GE69BR0000000005467067
ბანკის კოდი 220101757

ს/კ 208144051

ტელ: + 995 322 744477

ფაქსი: + 995 322 744227

